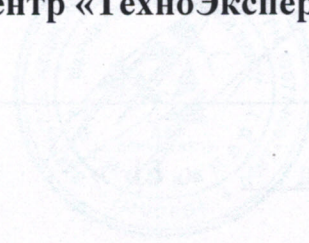


Закрытое акционерное общество
Научно Технический Центр «ТехноЭксперт»



Сидоров В.В.

13 декабря 2017 г.

А К Т

комплексного обследования монорельсового пути
тали электрической № 030-17

г. Омск

13 декабря 2017 г.

Комплекс ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт» в составе:
председатель: Сафонов В. В.
члены комиссии: Сперня К. В.
Цыганер А. В.

А К Т

комплексного обследования монорельсового пути № 030-17
тали электрической ТЭ320 зав. № 8866612.

Результаты комплексного обследования кранового пути.

1. Проверка системы визуализации тали кранового пути.

| | |
|------------------------|--|
| Крановый путь | подвесной |
| Местонахождение | г. Омск, ООО «Омсктехуглерод», цех № 15 |
| Владелец | ООО «Омсктехуглерод» |

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации.

2.1. Наличие паспортов кранового пути – нет.

3. Внешнее обследование кранового пути.

- 3.1. Соответствие кранового пути проектной документации – соответствует.
- 3.2. Направительные стальной двутавр № 30, состояние удовлетворительное.
- 3.3. Соединение крепления: сварные, состояние удовлетворительное.
- 3.4. Промежуточные крепления, болтовые соединения и узлы подвески, состояние удовлетворительное.

г. Омск – 2017 г.

«Утверждаю»

Генеральный директор
ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт»

Сидоров В.В.



« 13 » декабря 2017 г.

А К Т

комплексного обследования монорельсового пути тали электрической № 030-17

г. Омск

« 12 » декабря 2017 г.

Комиссия ЗАО НТЦ «ТехноЭксперт» в составе:

председатель: Сафонов В. В.

члены комиссии: Спирин К. В.,

Циглер А. В.,

действующая на основании договора № ОМ-23.03/17 от 23.11.2017 г. с ООО «Омсктехуглерод», по лицензии № ДЭ-00-006869, выданной 30.11.2006 г. (настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа (Ростехнадзор) – приказа № 1164-лп от 10 июня 2015 г.) и распоряжения № 108-ОГЭ от 12.12.2017 г. по организации, провела комплексное обследование монорельсового пути тали электрической зав. № 8866612, расположенного в котельной № 3 цеха № 15 (корпус № 145) ООО «Омсктехуглерод».

Результаты комплексного обследования кранового пути.

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.
 - 1.1. Согласно положению «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности и назначении ответственных лиц при эксплуатации опасных производственных объектов предприятия», по приказу № 284 от 23.03.2016 г., назначены:
 - специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности по ОПО предприятия: «Площадка мостового крана» - начальник СОТ и ПБ Кусанов С.М.;
 - специалистом, ответственным за работоспособное состояние ПС и крановых путей по цеху № 15 - мастер по ремонту Герасимов К.В.
2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:
 - 2.1. Наличие паспорта кранового пути – нет.
3. Поэлементное обследование кранового пути.
 - 3.1. Соответствие кранового пути проектной документации – соответствует.
 - 3.2. Направляющие: стальной двутавр № 30, состояние удовлетворительное
 - 3.3. Стыковые скрепления: сварные, состояние удовлетворительное
 - 3.4. Промежуточные скрепления: болтовые соединения к узлам подвески, состояние удовлетворительное

3.5. Крепление направляющих: подвесное к железобетонным строительным конструкциям, состояние удовлетворительное

3.6. Путьное оборудование:

туиковые упоры – ударные, состояние удовлетворительное; ограждения - отсутствуют;

предупредительные знаки - состояние удовлетворительное;

заземление - состояние удовлетворительное;

3.7. Конструкция электроподвода: гибкий кабель, состояние удовлетворительное.

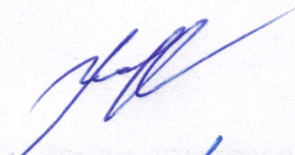
4. Планово-высотное положение рельсов кранового пути приведено в приложении к акту.
5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.
6. Заключение комиссии.

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

1. Крановый путь, на момент проверки, находится в работоспособном состоянии, может быть допущен к дальнейшей эксплуатации после устранения замечаний, отмеченных в Ведомости дефектов.

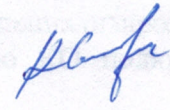
Следующее обследование провести не позднее **12 декабря 2020 г.**

Председатель комиссии:

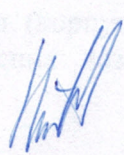


Сафонов В. В.

Члены комиссии:



Спирин К. В.



Циглер А. В.

Приложения:

1. Копия распоряжения владельца кранового пути о проведении обследования.
2. Ведомость дефектов.
3. Результаты планово-высотной съемки кранового пути.

ООО «ОМСКТЕХУГЛЕРОД»

Распоряжение

от 12.12.2017 г. № 108-ОГЭ

О проведении КО подкрановых путей

В связи с необходимостью обследования подкрановых путей мостовых кранов в цехе №14 и подвесного крана в цехе №15

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальнику цеха №14 Сасину С.И.:

- обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей мостовых кранов:

- МК – 10т. (корпус №82) – 132м;

- МК – 20/5т. (корпус №121) – 150м;

- МК – 16/3,2т. (корпус №165) – 132м;

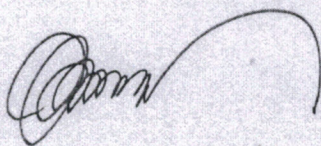
2. Начальнику цеха №15 Баснарю В.И.:

- обеспечить допуск представителей специализированной организации ЗАО НТЦ «Техноэксперт» 12.12.2017г. к проведению КО подкрановых путей крана подвесного однобалочного:

- Кран подвесной однобалочный г.п.=3,2 т.н. (корпус №145) – 25 м.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на и.о. старшего инженера-теплотехника Мумладзе Д.Г.

Главный энергетик



Теплоухов А.А.

Ведомость дефектов

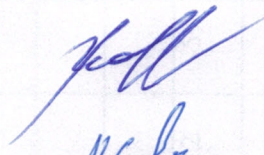
Крановый путь подвесной монорельсовый, тали ТЭ320 зав. № 8866612.

Организация-владелец: ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

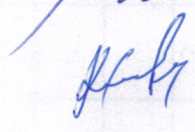
| Наименование узла, элемента кранового пути | Описание дефекта | Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Тупиковые упоры | Тупиковые упоры не окрашены в отличительный цвет; отсутствуют упругие элементы. | Устранить до начала эксплуатации |
| 2. Направляющие | К ездовому двутавру пути (направляющей) закреплен трубопровод | Устранить до начала эксплуатации |

Председатель комиссии:



Сафонов В. В.

Члены комиссии:



Спирин К. В.



Циглер А. В.

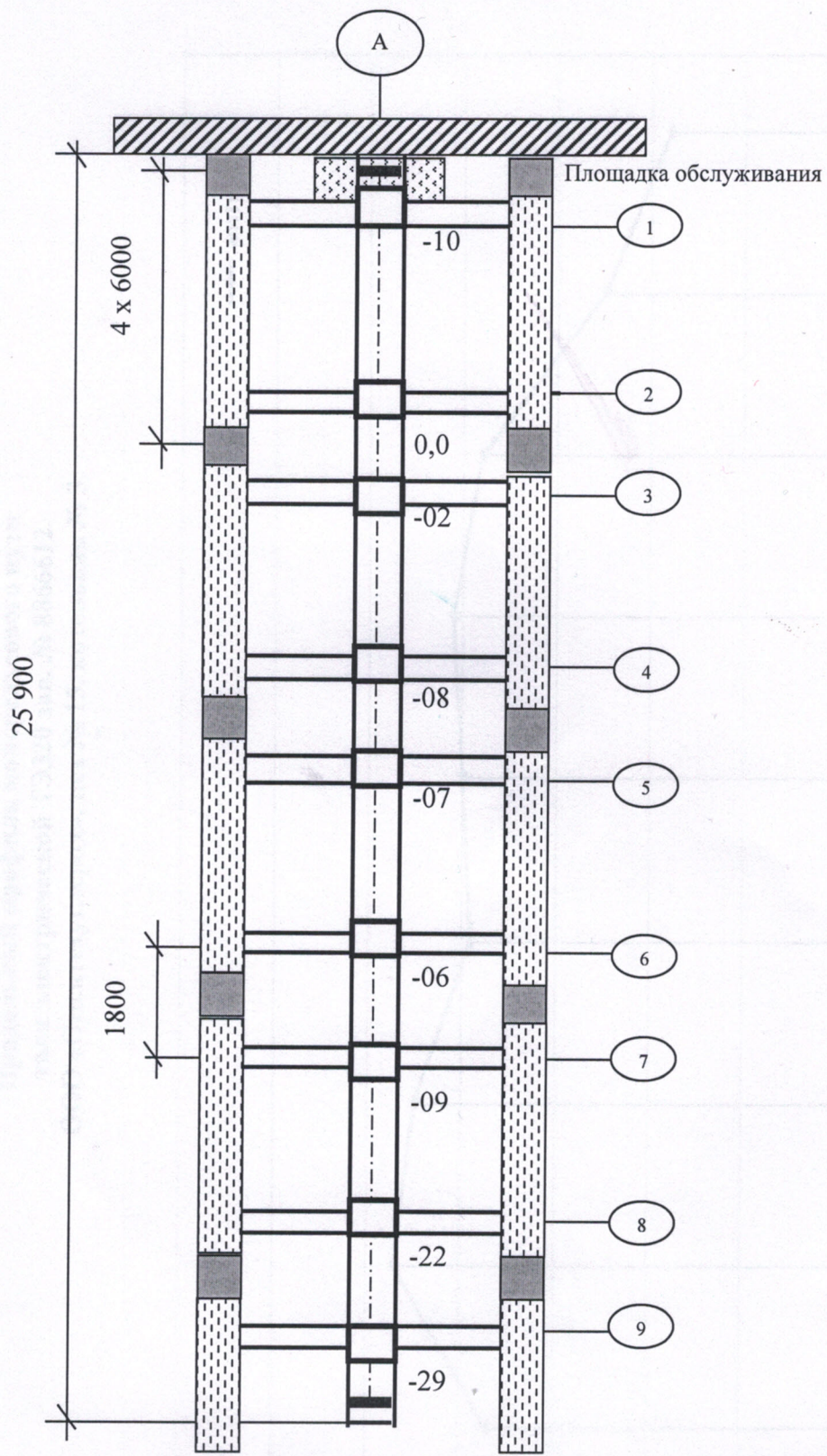
**Планово-высотное положение монорельсового пути
тали электрической ТЭ320 зав. № 8866612.
ООО «Омсктехуглерод», цех № 15, котельная № 3.**

| Наименование параметра (обозначение) | Значение величин для точек наблюдения | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 363 | 353 | 355 | 361 | 360 | 359 | 362 | 375 | 382 | | | | | | |
| 2 | Нить А | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Условная отметка нижней полки направляющей, мм | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Разность отметок в одном попереч- ном сечении нижней полки P_1 , мм | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Нить А | 10 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 13 | 7 | | | | | | |
| 6 | Разность отметок нижней полки на смежных опорах P_2 , мм | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Сужение, уширение, P_3 , мм | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Нить А | 0 | 6 | 3 | 2 | -14 | -7 | 2 | 0 | | | | | | |
| 9 | Отклонение направляющей от прямой линии, P_6 , мм | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Нить А | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Смещение торцов направляющей в стыке, P_4 , мм | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Нить А | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Зазоры в стыках направляющей, P_5 , мм | | | | | | | | | | | | | | |

Выполнил

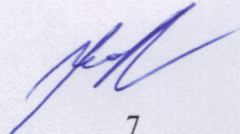
Сафонов В. В.

Схема планово-высотного положения монорельсового пути
 тали электрической ТЭ320 зав. № 8866612.
 ООО «Омсктехуглерод», цех № 15, котельная № 3.



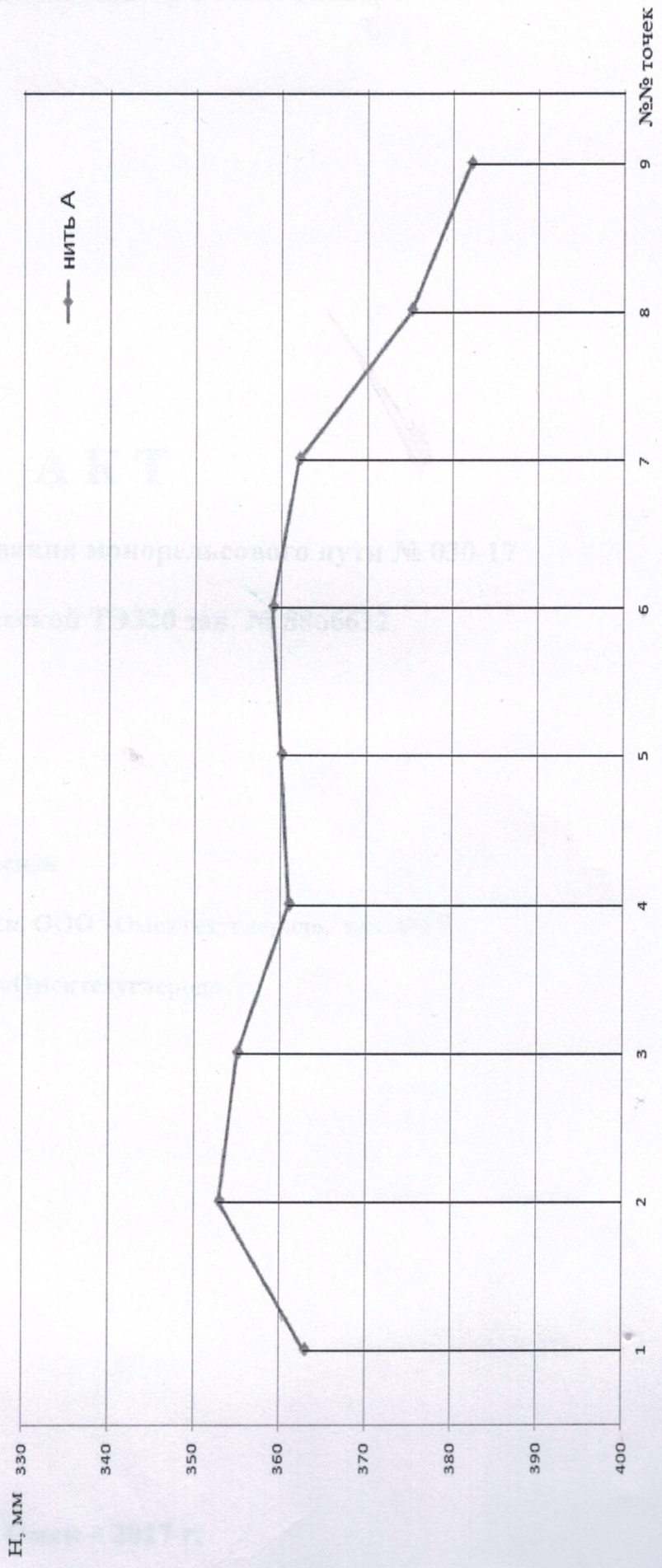
Примечания. 1. За ноль принята отметка самой высокой точки в пролете

2. Превышения и расстояния даны в мм.

Выполнил  Сафонов В. В.



Продольный профиль монорельсового пути
тали электрической ТЭ320 зав. № 8866612.
ООО «Омсктехуглерод», цех № 15, котельная № 3.

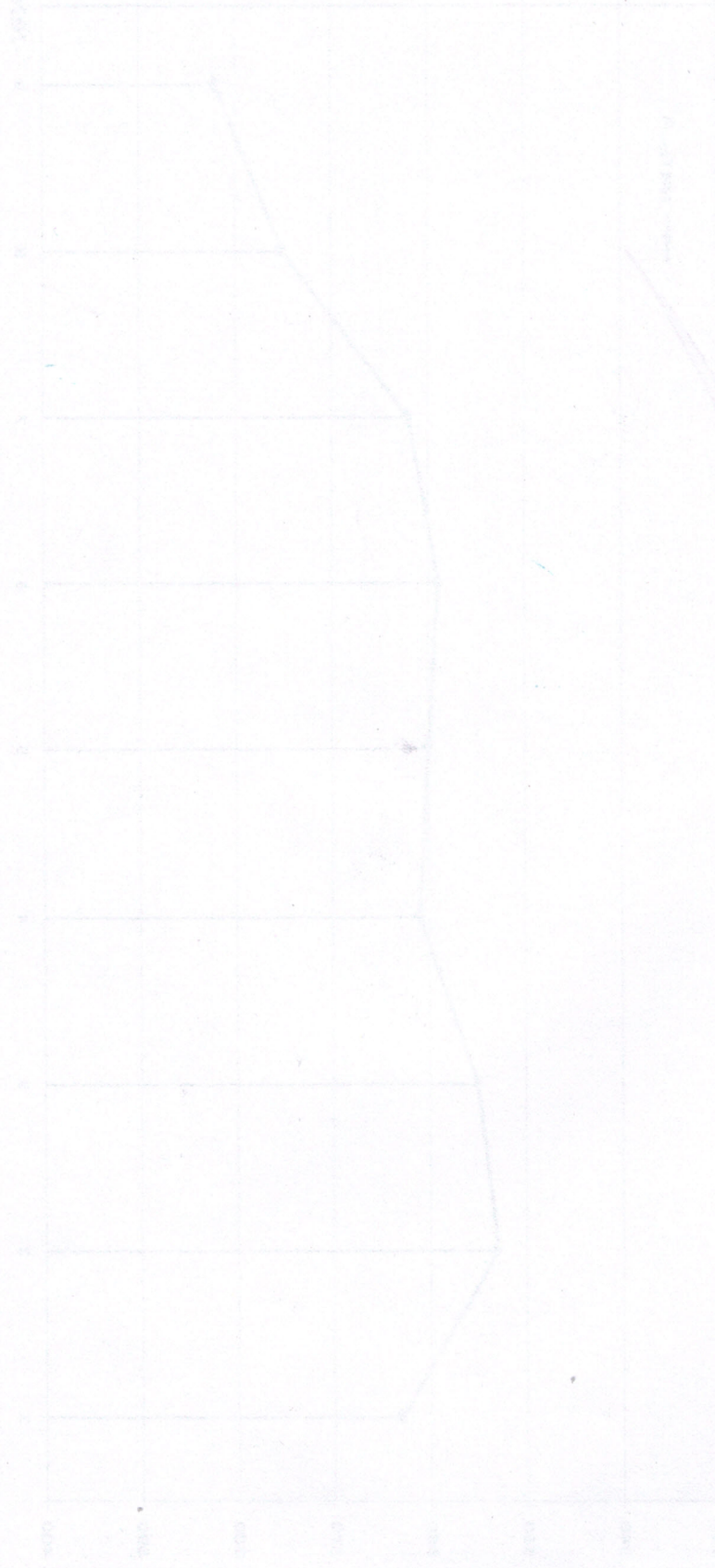


Выполнил

Сафонов В. В.

Сторона Д В

Результат



ООО «Техно-Общество» ОГРН 1017000000000
 12/12/2012
 (Форматный образец)



Протнуровано и
 пронумеровано

ЛИСТОВ

Эксперт

[Handwritten signature]